



Municipalidad de Asunción Mita

Barrio Central, Asunción Mita, Jutiapa.



☎ 7965-6756

✉ muni_mita@yahoo.com

🌐 Municipalidad de Asunción Mita

El Infrascrito Secretario Municipal de la ciudad de Asunción Mita del departamento de Jutiapa.

CERTIFICA: Haber tenido a la vista el libro de hojas móviles del Libro de Actas de Sesiones del Concejo Municipal con Registro Número once mil ochocientos cuarenta y tres (11,843) en la cual a folio mil trescientos seis (1,306) se encuentra el acta de sesión ordinaria número cincuenta y dos (52) guion dos mil veintitrés (2023) de fecha diez (10) de noviembre del año dos mil veintitrés (2023), en la cual se encuentra el acuerdo que en su punto conducente copiado literalmente dice así: -----

SEXTO: El Honorable Concejo Municipal de Asunción Mita, Jutiapa **CONSIDERANDO:** Que es necesario he importante la implementación de una **Política de Desarrollo Municipal de Tránsito Municipalidad de Asunción Mita, Jutiapa** siendo un instrumento que ayuda para el desarrollo esta Municipalidad, así como sentar las bases para el desarrollo de acciones encaminadas al mejoramiento y ordenamiento del tránsito vehicular. **CONSIDERANDO:** Que es importante contar con un municipio ordenado en materia de tráfico y tránsito, estableciendo normas que sirvan como base para garantizar libre movilidad, segura y espacios amigables con los transeúntes, beneficiando a los ciudadanos en general, con el fin de evitar la migración hacia las periferias de la ciudad y el crecimiento desordenado. **POR TANTO:** En base a lo que establece en los Artículos 253 y 254, de la Constitución Política de la República de Guatemala, y Artículos 1, 3, 9, 33, 34, 35 incisos a), d), i), y 99 del Decreto (12-2002) (Código Municipal), por lo que este Concejo Municipal por unanimidad **ACUERDA: APROBAR la Política de Desarrollo Municipal de Tránsito Municipalidad de Asunción Mita, Jutiapa** que vendrá a ayudar en el ordenamiento territorial y todo lo relacionado en las normativas de tránsito. **INTRODUCCIÓN** La Municipalidad de Asunción Mita, como institución pública de carácter autónomo, tiene como fin el desarrollo integral de sus ciudadanos, a través del impulso de mecanismos, programas, proyectos, políticas y actividades aprobadas por Concejo Municipal como máxima autoridad, que tiendan a crear un conjunto de condiciones favorables que fortalezcan, faciliten y promuevan el desarrollo económico, social y cultural del municipio. Es obligación fundamental de la Municipalidad, proveer y satisfacer los mecanismos necesarios para que los vecinos alcancen un desarrollo sostenible e integral. Por lo que es indispensable el compromiso de realizar un manejo honesto, adecuado y transparente de los recursos mediante un gasto eficiente acorde con las necesidades del municipio, promoviendo proyectos enfocados a satisfacerlas de forma integral en cada comunidad, estableciendo armonía con cada entorno. Nuestro municipio experimenta un fuerte crecimiento demográfico conforme avanza el tiempo, lo que resulta inevitable para cualquier población, ciudad o sociedad, y Asunción Mita no es la excepción, puesto que este municipio se ha convertido en un punto de encuentro de vecinos de los municipios aledaños y de las áreas rurales que la rodean, lo cual ha favorecido el incremento del tránsito. La presente política tiene como objetivo sentar las bases para el desarrollo de acciones encaminadas al mejoramiento y ordenamiento del tránsito vehicular. **FUNDAMENTO LEGAL.** La República de Guatemala fue fundada por el gobierno del presidente capitán-general Rafael Carrera el veintiuno de marzo de 1847, para que el hasta entonces Estado de Guatemala pudiera realizar intercambios comerciales libremente con naciones extranjeras. El veinticinco de febrero de 1848, la región de Mita fue segregada de Chiquimula, convertida en departamento y dividida en tres distritos: Jutiapa, Santa Rosa y Jalapa. Específicamente, el distrito de Jutiapa incluyó a Jutiapa como cabecera, Yupiltepeque, Asunción Mita y Santa Catarina Mita y los valles aledaños que eran Suchitán, San Antonio, Achuapa, Atescatempa, Zapotitlán, Contepeque, Chingo, Quequesque, Limones y Tempisque; además incluía a Comapa, Jalpatagua, Asulco, Conguaco y Moyuta. El poblado de Asunción Mita fue elevado a categoría de Villa el 11 de febrero de 1915, según consta en "Recopilación de Leyes, Tomo XXXIII, páginas 328 y 329. El acuerdo gubernativo del 19 de septiembre de 1921 se refiere a fondos para extraer piezas arqueológicas de la localidad; y el 24 de abril de 1921, Asunción Mita fue declarada Monumento Nacional Precolombino. El 8 de enero de 2015, el Concejo Municipal de Asunción Mita, emitió un acuerdo disponiendo que: "La cabecera del municipio de Asunción Mita, se denominará -Ciudad de Asunción Mita- a partir del miércoles 11 de febrero de 2015, atendiendo la solicitud del Comité Pro-festejos del Centenario de haber sido elevada a la categoría de Villa, según acta 02-2015, libro de actas de sesiones número 22, folio número 444. Dicho Acuerdo fue publicado en el Diario de



Municipalidad de Asunción Mita

Barrio Central, Asunción Mita, Jutiapa.



☎ 7965-6756 ✉ muni_mita@yahoo.com 🏠 Municipalidad de Asunción Mita

Centroamérica, el viernes 30 de enero de 2015, número 36, tomo CCCI, página 07. Su ámbito jurídico se encuentra regulado en la Constitución Política de la República de Guatemala, artículos 253, 254, 255 y 257. Según el Código Municipal, Acuerdo 12-2002, de fecha 02 de abril del año 2002, emitido por el Congreso de la República, en su Artículo 2, establece: “El municipio es la unidad básica de la organización territorial del Estado”. Artículo 3, Autonomía; Artículo 33, Gobierno del Municipio; Artículo 34, Reglamentos Internos; Artículo 35, Atribuciones Generales del Concejo Municipal. Asunción Mita, cuenta con 48,297 habitantes (según Censo 2018), de los cuales un 51.99% son mujeres y 48.01% son hombres. El área urbana posee una población de 20,936 habitantes, correspondiendo al 43.35% del total. **JUSTIFICACIÓN.** El municipio de Asunción Mita, en particular el área urbana de la ciudad ha sufrido un fuerte impacto vehicular, convirtiéndose en un importante centro en donde se concentran no solo habitantes del municipio, sino también, de los municipios vecinos. (Estadística, 2020), Para el año 2023, se tiene una proyección que el municipio posee una cantidad de 53,944 habitantes, de los cuales 24,280 viven en la ciudad de Asunción Mita, correspondiendo a un 45%. Según censo poblacional del año 2018, Asunción Mita poseía 48,297 habitantes. Según información de la Superintendencia de Administración Tributaria, SAT, y el Registro Fiscal de vehículos, el parque vehicular de Asunción Mita asciende a 1000 vehículos, lo cual sufre un incremento considerable debido al tránsito hacia la cabecera departamental, la ciudad capital y otros municipios aledaños. La traza original de la ciudad de Asunción Mita corresponde al típico trazo de las ciudades coloniales españolas en las que el asentamiento se extiende de forma cuadrícula alrededor de una plaza central. Sin embargo, las calles y avenidas mantienen una pequeña dimensión, considerando el crecimiento del flujo vehicular actual. El parque vehicular de Asunción Mita ha crecido considerablemente durante los últimos años, la Pandemia COVID-19 impactó en el crecimiento del transporte unitario, derivado de la necesidad del distanciamiento social. La ciudad de Asunción Mita, desde la época colonial, se ha caracterizado por ser un centro económico importante en el Departamento de Jutiapa, en ella convergen los habitantes del área rural, así también vecinos de los municipios contiguos, quienes se abastecen de productos, adquieren servicios y realizan actividades comerciales en la ciudad. Para garantizar un crecimiento ordenado, que se refleje en el bienestar de la población y una libre movilidad con tiempos adecuados y oportunos, es necesario establecer medidas que normen y estructuren coherentemente el tráfico, bajo el principio de Libre Locomoción y de beneficio colectivo. **OBJETIVOS. OBJETIVO GENERAL.** Ser un municipio ordenado en materia de tráfico y tránsito, estableciendo normas que sirvan como base para garantizar libre movilidad, segura y espacios amigables con los transeúntes, beneficiando a los ciudadanos en general, con el fin de evitar la migración hacia las periferias de la ciudad y el crecimiento desordenado. **OBJETIVOS ESPECÍFICOS** a) Crear las estructuras administrativas y operativas necesarias para contar con una Policía Municipal de Tránsito. b) Emitir las normativas correspondientes. c) Contar con la autorización correspondiente que permita planificar, dirigir, administrar y controlar el desplazamiento vehicular en la circunscripción municipal. d) Lograr el reconocimiento, competencia y autorización de La Policía Municipal de Tránsito de Asunción Mita, como una institución disciplinada, obediente y comprometida al servicio de la comunidad, que está subordinada al estricto cumplimiento de los deberes que determina su relación jerárquica y que, en el ejercicio de sus funciones, se regirá por su Reglamento Interno, la Ley y el Reglamento de Tránsito vigentes, así como las Ordenanzas Municipales correspondientes. e) Brindar apoyo al recién creado Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito, el cual de manera exclusiva tendrá a su cargo los aspectos legales relativos al Tránsito y Transporte. f) Garantizar la fluidez del Tránsito vehicular, con regulación y dispositivos de control, supervisión, reordenamiento y ubicación de agentes de la Policía Municipal de Tránsito. g) Prevenir accidentes por medio de operativos de alcoholemia y velocidad. h) Brindar educación vial en escuelas, colegios, empresas, vecinos y otros. i) Apoyar a la población en eventos deportivos, socioculturales, recreativos, previamente autorizados: nombrando al personal necesario para que las actividades se realicen en ambiente propicio en cuanto a seguridad vial se refiere. j) Ejecutar planes operativos, órdenes de servicio y notas de trabajo, las que establecerán las funciones de los agentes dentro de operativos y dispositivos a realizarse. k) Prevenir y atender hechos de tránsito brindando orientación a los conductores. l) Ordenar el tráfico y tránsito del municipio. **ORDENAMIENTO DEL TRÁNSITO** Como todos sabemos actualmente, la movilidad humana es un problema que afecta a nuestras



Municipalidad de Asunción Mita

Barrio Central, Asunción Mita, Jutiapa.



☎ 7965-6756 📧 muni_mita@yahoo.com 🌐 Municipalidad de Asunción Mita

ciudades, a diario se registra un desarrollo y crecimiento en forma acelerada y desordenada, haciendo que nuestros pueblos gradualmente se transformen en grandes ciudades, experimentando una explosión demográfica y un crecimiento acelerado de su infraestructura y población. Asimismo, se ha podido comprobar que de acuerdo a la experiencia compartida por otros municipios y ciudades, esta problemática presenta además una amenaza para nuestro medio ambiente provocado por los congestionamientos del tránsito y la aglomeración de las emisiones de gases que de estos vehículos emanan, a esto hay que sumarle los resultados más recientes proporcionados por la Organización Mundial de la Salud, los cuales demuestran que es alto el índice de muertes ocasionadas por hechos de tránsito en las vías públicas. Por otra parte, es importante recalcar que los problemas de congestionamiento vehicular representan un inconveniente en la economía de los vecinos debido a los gastos que se provocan en el factor tiempo, gasto de combustible y el costo que representa para la autoridad a quien le compete el problema. Con Base en lo anterior se puede comprobar que en todos los casos se han superado todas las previsiones realizadas en épocas anteriores por las autoridades que gobernaron el país, por lo que surge la necesidad de fortalecer el esquema administrativo y operativo de muchas de las municipalidades mediante la creación de nuevas unidades o dependencias que puedan combatir y resolver los problemas identificados anteriormente. En la ciudad de Asunción Mita, el tránsito ha crecido significativamente de una forma desordenada, por ello, para esta administración es muy importante iniciar con su reordenamiento, lo cual conllevará un mínimo de cuatro fases, siendo las siguientes: - Creación de la Policía Municipal de Tránsito - Señalización Urbana - Difusión del Ordenamiento Vial - Educación Vial. **CREACIÓN DE LA PMT.** El municipio de Asunción Mita se encuentra en un momento de expansión y crecimiento económico, que provoca el surgimiento de nuevas empresas e inversiones que producen la migración de personas del área rural al área urbana. Dicha concentración poblacional produce un alto flujo de tránsito de vehículos, que hace evidente la necesidad de tener un cuerpo de policías que se especialice en el ordenamiento y dirección de este, es decir, en materia de tránsito. La administración municipal es consciente que la Policía Nacional Civil y, específicamente el Departamento de Tránsito de la Dirección General de la PNC, tienen la competencia y responsabilidad del ordenamiento vial en todo el territorio de la república, bajo el mandato de la Constitución Política y demás leyes ordinarias vigentes. Asimismo, derivado de las múltiples necesidades que la población demanda, la Policía Nacional Civil, por más voluntad que presente, carece de los recursos necesarios para abarcar todos sus mandatos y cumplirlos a cabalidad. Por ello, esta administración se ha esforzado en la creación de la Policía Municipal de Tránsito, con la finalidad de ordenar, dirigir y administrar el tránsito en la jurisdicción municipal de Asunción Mita. Por todo lo anterior, es indispensable gestionar administrativamente hasta obtener el traslado de la competencia en materia de la administración del tránsito, la que, según nuestra Constitución Política y demás leyes respectivas, nos puede ser delegado mediante Acuerdo Gubernativo por el Organismo Ejecutivo y mediante el convenio municipal correspondiente, por lo que este municipio debe cumplir con una serie de requisitos mínimos. Si bien es cierto que, nuestra administración ha creado un cuerpo de Policía Municipal de Tránsito, ésta carece de la competencia y aval otorgado por los organismos competentes, razón por la que es de suma urgencia el poder avanzar en los procesos necesarios para absorber e implementar las funciones específicas en materia de tránsito. **SEÑALIZACIÓN URBANA.** La ciudad de Asunción Mita, durante mucho tiempo, careció de un sistema de nomenclatura funcional que identificara de forma eficiente y coherente las diferentes calles, avenidas e inmuebles del casco urbano, impidiéndole crecer de forma ordenada. Por ello, la administración municipal se esforzó en la creación de la nomenclatura urbana y la señalización correspondiente. Partiendo de la identificación de calles y avenidas, como una segunda fase, se ha puesto en marcha un plan piloto para observar las diferentes arterias y su flujo vehicular, así también, establecer la necesidad de posibles cambios en las vías y el sentido de algunas calles y avenidas, identificando horarios de carga vehicular y el tipo de vehículos que transitan por ellas. Ambos procesos se encuentran ejecutados por medio de la Oficina Municipal de Catastro, la cual es la responsable de continuar efectuando los estudios y recomendaciones necesarias. La Oficina Municipal de Catastro, con el apoyo de la Policía Municipal de Tránsito, realizó un inventario de señales de tránsito, identificando aquellas que se encontraban en mal estado y en estado considerable, así también los lugares en los que se carecían de las mismas para su posterior señalización.



Municipalidad de Asunción Mita

Barrio Central, Asunción Mita, Jutiapa.



☎ 7965-6756

✉ muni_mita@yahoo.com

🏠 Municipalidad de Asunción Mita

DIFUSIÓN DEL ORDENAMIENTO VIAL. La Policía Municipal de Tránsito, con el apoyo de la unidad ejecutora de conservación vial, COVIAL, ha realizado y realizará campañas de concientización vial a nivel del casco urbano de Asunción Mita. Así también, la municipalidad, a través de sus diferentes plataformas y redes sociales ha difundido fotografías de los programas y proyectos realizados que contribuyen a un mejor ordenamiento. Es un compromiso para la Administración Municipal cumplir a cabalidad la señalización progresiva de todo el municipio.

EDUCACIÓN VIAL. El compromiso de esta administración ha abarcado la puesta en marcha de programas de educación vial, iniciando con niños en los diferentes establecimientos educativos, tanto públicos como privados, desde niveles preescolares. Dicho programa continuará, durante el tiempo que sea necesario, dirigido a peatones, conductores, mototaxistas y población en general.

EL TRANSPORTE PESADO. Se denomina transporte pesado a todo vehículo comercial o de carga y traslado de mercancías que exceden las capacidades de los vehículos de carga estándar, debido a su tamaño, peso o dimensiones. Las calles de Asunción Mita, en su gran mayoría, no se encuentran diseñadas para soportar un constante flujo de vehículos del transporte pesado, así también, las dimensiones de dichos vehículos obstruyen el flujo constante del tráfico en las diferentes calles y avenidas. Por ello, la municipalidad velará por la implementación de acciones específicas tales como: a. Horarios de ingreso del transporte pesado b. Áreas de carga, descarga, parqueo y central de transferencias. c. Señalización de las Áreas de circulación d. Autorizaciones extraordinarias por Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito.

HORARIOS DE INGRESO DE TRANSPORTE PESADO. La ruta interamericana que atraviesa de norte a sur la ciudad de Asunción Mita es considerada una arteria importante no solo para el municipio, sino para todo el país. Por ello, el transporte pesado puede transitar libremente por dicha área, sin embargo, el ingreso será normado cuando transite por calles o avenidas distintas a la ruta internacional. Se encuentra prohibido el parqueo de vehículos de transporte y carga en los costados de la ruta interamericana.

VEHÍCULOS DE 2 TONELADAS Y DE DOBLE EJE. Estos vehículos podrán circular por la ciudad a cualquier hora, haciendo uso preferencial de la Vía Alternativa Municipal, -VAM-, pudiendo ubicarse en el parqueo del Balneario Atatúpa y área circundante; así también, ingresando por el Barrio Nueva Democracia, 6ª calle zona 2, tomando la 4ª avenida, bajando por la 4ª calle "A" zona 2, Colonia Los Prados, para ubicarse en el Parqueo Los Prados. Podrán hacer uso de área de descarga que se dispongan y señale por la PMT para dicho uso. Los camiones de volteo deberán utilizar la Vía Alternativa Municipal para atravesar la ciudad y dirigirse hasta la ruta interamericana. Se declara vía para ingreso y egreso de transporte pesado la 7ª calle, zona 1, entre los barrios La Suiza y La Federal y podrán tomar la 7ª avenida



VEHÍCULOS DE TRES EJES. Este tipo de vehículos no podrá ingresar a la ciudad en cualquier horario, siendo el horario permitido ingreso será a las 21:00 horas en adelante y su horario máximo de salida será a las 06:00 horas, salvo autorización eventual del Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito, en cuyo caso deberán ser acompañados por la PMT. **VEHÍCULOS DE CUATRO O MÁS EJES.** Este tipo de vehículos únicamente podrá ingresar a la ciudad entre las 22:00 horas hasta las 05:30 horas y deberá contar con autorización del Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito, quien deberá junto a la PMT, trazar una ruta adecuada, llevando registro de dichas



Municipalidad de Asunción Mita

Barrio Central, Asunción Mita, Jutiapa.



☎ 7965-6756 ☑ muni_mita@yahoo.com ☑ Municipalidad de Asunción Mita

autorizaciones y notificando al transportista. De ser extremadamente necesario el ingreso en horarios diferentes, se deberá contar con autorización del Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito y contar con el acompañamiento de la PMT. **AREAS DE CARGA Y DESCARGA.** La Policía Municipal de Tránsito y el Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito, señalarán áreas específicas para parqueo de vehículos de transporte pesado en donde puedan realizar carga y descarga de mercaderías. El Parqueo Los Prados, área de Atatúpa y la parte Posterior del edificio de la PMT, podrán ser utilizados como central de transferencia de carga y descarga.

TRANSPORTE REGULAR. El transporte en vehículos regulares es libre en cualquier horario, se deberá tomar en cuenta que no se podrá circular con alto nivel de volumen de audio, luces blancas o iluminación estrofalaria ni ruidos excesivos, además todo lo regulado en la Ley de Tránsito.

AREAS DE PARQUEO. Se podrá hacer uso de todas las áreas de la ciudad en donde se encuentre permitido, en línea amarilla. Se exceptúan aquellas áreas en las que se encuentre expresamente prohibido. Se prohíbe el parqueo frente a las estaciones de bomberos, PNC, PMT, así también en la entrada principal del CAIMI y en los costados de la Plaza de la Paz, ubicada frente a la Iglesia Católica, costado de la municipalidad, centros clínicos, destacamento militar. **EL TRANSPORTE URBANO.** El transporte urbano es competencia municipal y se delega a través del servicio de mototaxis. Los propietarios de los mototaxis deberán efectuar el pago de una licencia municipal, la cual debe encontrarse al día para poder brindar el servicio. Los mototaxis deberán poseer iluminación estándar, no luces Led blancas ni iluminación estrofalaria, ni conducirse con excesiva velocidad ni alto volumen en sistemas de audio. Los conductores de mototaxis no deberán vestir inapropiadamente ni con ropa y calzado de verano; deberán siempre vestir de forma presentable. La PMT y el Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito normarán sus horarios de circulación y otros aspectos de dicho transporte, así también deberán crear y señalar áreas para paradas. La municipalidad, en virtud de las necesidades de la población y, según sus capacidades, podrá disponer de un servicio de transporte masivo de personas. **EL TRANSPORTE EXTRA-URBANO.** La Policía Municipal de Tránsito, el Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito deberán normar y disponer de áreas para paradas de buses y parqueos de estos, así también asignar calles y avenidas para su desplazamiento. **USO DE CALLES ESPECIALES Y PEATONALIZACIÓN.** La ciudad de Asunción Mita se ha caracterizado por ser un centro de cultura en el departamento de Jutiapa y por ello, durante la celebración de algunos acontecimientos será necesario el cierre total o parcial del Centro Histórico y otras calles de la ciudad. El centro histórico se encuentra conformado por áreas del Barrio El Centro, Barrio El Calvario, Barrio San Sebastián, Barrio La Paz y Barrio La Libertad y se encuentra delimitado de la siguiente forma: Desde la 3ª avenida hasta la 8ª avenida zonas 1 y 2 y desde la 3ª calle zona 1, hasta la 5ª calle zona 2, según se muestra en el siguiente mapa.





Municipalidad de Asunción Mita

Barrio Central, Asunción Mita, Jutiapa.



☎ 7965-6756 ✉ muni_mita@yahoo.com 🌐 Municipalidad de Asunción Mita

Algunas actividades y fechas especiales son: 1. Cuaresma y Semana Santa: Se dará prioridad a los recorridos de las procesiones propias de la época, elaboración de alfombras, altares, conciertos y todo lo que conlleva dicha época. Se deberán habilitar parqueos y señalizar. Dichos eventos convierten a la ciudad en un importante centro turístico para nacionales y extranjeros. La Iglesia Católica, deberá informar y solicitar el acompañamiento en sus actividades. 2. Celebración de Feria Patronal: todas las actividades propias de la celebración en el mes de agosto. 3. Celebración del 15 de septiembre: actividades propias de la celebración de la independencia del país. 4. Celebración de Feria Titular: actividades propias de la celebración en el mes de diciembre. 5. Paseo Navideño: actividades de inauguración de iluminación del parque central y paseo navideño.

CONSTRUCCIONES, OBRAS O REMOZAMIENTOS: El Juzgado de Asuntos Municipales deberá otorgar licencias de construcción, obras o remozamientos, condicionando: 1. Exhibir licencia de construcción y las fechas que comprende dicha licencia. 2. Priorizar el libre tránsito de personas y vehículos. 3. Exigir señalización clara, puntual y oportuna para evitar caos vial, accidentes o embotellamientos. 4. Coordinar un plan con la PMT para señalización. 5. Trabajar preferiblemente de noche cuando se necesite cerrar calles.

VELACIONES Y CAPILLAS DE VELACIÓN: Debido al crecimiento vehicular en la ciudad, se deberán priorizar el libre tránsito de personas y vehículos en las calles y avenidas principales. Las funerarias deberán contar con autorización del Juzgado de Asuntos Municipales para cerrar calles y avenidas, las cuales deberán ser señalizadas de forma eficiente para evitar embotellamientos, accidentes y problemas con el resto de la población. Las capillas de velación deberán limitarse a prestar el servicio dentro de sus instalaciones, ya que por ello realizan un cobro a las familias que solicitan sus servicios, por lo tanto, deberán evitar el cierre de calles.

EVENTOS EN LA VÍA PÚBLICA. Todo evento por realizarse en la vía pública deberá contar con la autorización del Juzgado de Asuntos Municipales, el cual deberá priorizar el libre tránsito de personas y vehículos y, podrá solicitar que dichas actividades se realicen en el Estadio Municipal, Parqueo del Estadio Municipal, Polideportivo u otros espacios en los que no se afecte al resto de la población.

PROHIBICIÓN DE CIERRE DE CALLES. Es competencia únicamente de la Municipalidad, a través del Juzgado de Asuntos Municipales o la Policía Municipal de Tránsito, el cierre de calles y avenidas. Por lo tanto, el cierre total o parcial de las mismas por particulares queda prohibido. **LO NO PREVISTO.** Lo no previsto deberá ser resuelto por el Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito y/o La Policía Municipal de Tránsito o, en su defecto por el Concejo Municipal. Transcribese al presente acuerdo a donde corresponda para los efectos legales correspondientes. -----

Y para remitir a donde corresponde se extiende la presente copia certificada, en la ciudad de Asunción Mita del departamento de Jutiapa, a los trece días del mes de noviembre del año dos mil veintitrés.

Lic. Carlos Enrique Palma Duarte,
Secretario Municipal



Visto Bueno:

MEPU. René Francisco Guardado Lemus,
Alcalde Municipal

